

Knjiga uputa

Vujčić, Tihomir

Supplement / Prilog

Publication year / Godina izdavanja: **2017**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:128:716239>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-07-17**



VELEUČILIŠTE U KARLOVCU
Karlovac University of Applied Sciences

Repository / Repozitorij:

[Repository of Karlovac University of Applied
Sciences - Institutional Repository](#)

INVESTITOR : GRAND AUTO d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb

GRAĐEVINA : LIMARSKA RADIONICA S LAKIRNICOM (1) I PRODAJA RABLJENIH
AUTOMOBILA (2), ZAGREB, LJUBLJANSKA AVENIJA
k.č. 3200/9, k.o. Stenjevec

**KNJIGA UPUTA ZA RUKOVANJE I ODRŽAVANJE
PROTUPOŽARNE INSTALACIJE
FM-200**

Zagreb, prosinac, 2008.

| | | |
|--|---|---|
| Aling j.t.d. Andrije Žaje 61 Zagreb tel: 3092-444 fax: 3092-555 | Investitor: GRAND AUTO d.o.o. Ljubljanska avenija 4 10000 Zagreb | BP 1107-07 RP492 prosinač, 2008. |
| | Građevina: LIMARSKA RADIONICA S LAKIRNICOM (1) I PRODAJA RABLJENIH AUTOMOBILA (2), ZAGREB, LJUBLJANSKA AVENIJA k.č. 3200/9, k.o. Stenjevec | |

1. Tehnički opis protupožarnog uređaja FM-200

Plin za gašenje, pod komercijalnim nazivom "FM-200", je kemijski spoj za gašenje požara, sastava heptafluoropropan, a u standardima NFPA 2001 pod nazivom HFC-227 ea (kemijska formula: $CF_3CH_2CF_3$). Gasi požare tako što inhibira kemijsku reakciju između gorivog materijala i kisika. Kao sigurno i efikasno sredstvo upotrebljava se kod gašenja požara klase A (krutih materijala), klase B (zapaljive tekućine) i klase E (električne instalacije).

Kod vrednovanja na osnovu težine - efikasnosti, danas je "FM-200" jedina efikasna zamjena za halon 1301, koji je Montrealskim sporazumom zabranjen od 31.12.95., iz ekoloških razloga, zbog utjecaja na proširenje ozonskih rupa.

Sustav protupožarne zaštite s plinom "FM-200" naročito je podoban radi slijedećeg:

- atmosfera plina u projektiranim koncentracijama (7% do 9%) ne predstavlja opasnost za ljude, radi neznatne toksičnosti medija,
- velika efikasnost medija kojim se požar gasi,
- velika brzina djelovanja,
- minimalno smanjenje vidljivosti prilikom gašenja
- maksimalna disperzija plina unutar prostorija,
- dobro miješanje plina sa zrakom bez rizika za raslojavanjem
- plin nije korozivan, ne provodi struju i ne izaziva hladne šokove na elektronici

Instalacija s plinom "FM-200"

Za gašenje šticeenog prostora Lakirnice predviđen je slijedeći spremnik:

- FM spremnik 67 L (napunjen sa 76,5 kg plina FM-200») – 1 kom

Spremnik se nalazi unutar prostora Arhive.

Na spremniku se nalazi automatski ventil, sa sigurnosnim ventilom, manometrom, presostatom, električnim okidačem za daljinsko aktiviranje i okidačem za mehaničko (ručno) aktiviranje. S ventila spremnika, s plinom "FM-200", razvodi se cjevovod. Na kraju cjevovoda nalaze se mlaznice za "FM-200". Spremnik s plinom čvrsto je pričvršćen objumicom za zid.

| | | |
|--|--|---|
| Aling j.t.d. Andrije Žaje 61 Zagreb tel: 3092-444 fax: 3092-555 | Investitor: GRAND AUTO d.o.o. Ljubljanska avenija 4 10000 Zagreb | BP 1107-07 RP492 prosinac, 2008. |
| | Građevina: LIMARSKA RADIONICA S LAKIRNICOM (1) IPRODAJA RABLJENIH AUTOMOBILA (2), ZAGREB, LJUBLJANSKA AVENIJA k.č. 3200/9, k.o. Stenjevec | |

2. UPUTE ZA RUKOVANJE I ODRŽAVANJE PROTUPOŽARNIM UREĐAJEM FM-200

I. KONTROLA POGONSKOG-PRIPREMNOG POLOŽAJA

DNEVNA KONTROLA: Kontrola tlaka u spremniku na manometru. Tlak u spremniku usporediti s označenim tlakom na dijagramu koji se nalazi na zidnoj uputi za rukovanje. U slučaju pada tlaka usljed propuštanja na boci aktivira se automatska dojava preko presostata (koji se nalazi na boci) i daje signal na vatrodojavnu centralu.

GODIŠNJA KONTROLA:

Svake godine provode se slijedeće kontrole:
 Preporuča se pozvati servis "ALING"-a

1. Test aktiviranja ventila tako da se odvoji elektromagnetski okidač od ventila i ispitaju svi načini aktiviranja:
 - a) Aktiviranje ručnim okidačem
 - b) Aktiviranje preko ručnog javljača na status indikatoru i ručnog javljača na centrali
 - c) Aktiviranje preko javljača požara. Aktiviraju se najmanje dva automatska javljača iz različitih petlji.
2. Kontrola količine plina FM-200 u spremniku. Kontrolirati je moguće na dva načina
 - a) Ultrazvučnim mjeračem nivoa
 - b) Demontaža spremnika i vaganje. Težina svakog spremnika i punjenja naznačena je na svakom spremniku.
3. Vizuelna kontrola cijevne mreže i mlaznica.
4. Vatrodojavni dio instalacije (javljači požara i centrala) kontrolirati prema uputama za održavanje vatrodojavnog sustava (koji slijedi).
5. Jednom na godinu pozvati ovlaštenu ustanovu za ispitivanje i izdavanje atesta funkcionalnosti u skladu s Zakonom o zaštiti od požara. Nastojati servis i ispitivanje obaviti u istom danu.

PETOGODIŠNJA KONTROLA:

Preporuča se pozvati servis "ALING"-a

1. Demontirati spremnik s plinom FM-200 i poslati ga u ovlaštenu punionu za plin FM-200 gdje se vrši atestiranje od strane Inspekcije postrojenja pod tlakom, Zagreb, Prilaz Ivana Visine 1-3..
2. Izvršiti sve kontrole koje su navedene pod godišnjom kontrolom.

| | | |
|---|---|---|
| Aling j.t.d. Andrije Žaje 61 Zagreb tel: 3092-444 fax: 3092-555 | Investitor: GRAND AUTO d.o.o. Ljubljanska avenija 4 10000 Zagreb | BP 1107-07 RP492 prosinac, 2008. |
| | Građevina: LIMARSKA RADIONICA S LAKIRNICOM (1) IPRODAJA RABLJENIH AUTOMOBILA (2), ZAGREB, LJUBLJANSKA AVENIJA k.č. 3200/9, k.o. Stenjevec | |

II. U SLUČAJU POŽARA

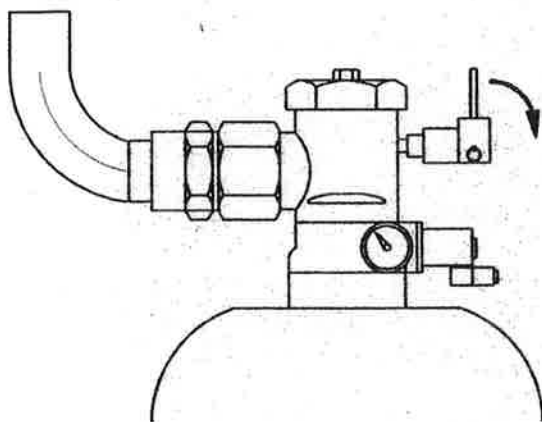
UPUTE ZA RUKOVANJE PROTUPOŽARNIM UREĐAJEM FM-200

POSTUPAK KOD GAŠENJA:

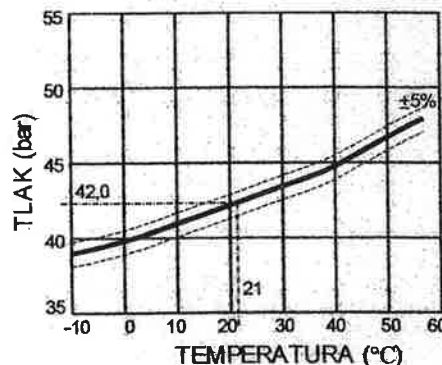
1. Po mogućnosti odmah ukloniti uzrok požara.
2. Sa svim raspoloživim ljudstvom i protupožarnim sredstvima kontrolirati gašenje i vršiti zaštitu okolnih prostora.
3. Vrata i prozori prostorije za vrijeme gašenja moraju biti zatvoreni.
4. Kod pojave zvučnog signala "POŽAR" ili nakon aktiviranja instalacije zaposleni u štićenom prostoru moraju napustiti prostoriju.

NAČIN AKTIVIRANJA UREĐAJA:

1. AUTOMATSKI - preko javljača požara
2. POLUAUTOMATSKI - Pritisni taster poluautomatskog aktiviranja kod ulaza za prostor koji gori.
3. RUČNO - Izvuci osigurač mehaničkog okidača na odgovarajućem ventilu na spremniku i povuci mehanički okidač prema dolje.



DIJAGRAM ZA KONTROLU TLAKA U SPREMNIKU



POSTUPAK NAKON GAŠENJA POŽARA:

1. Na centrali za gašenje pritisnuti tipku AKTIVIRANJE / UTIŠANJE ALARMA čime se utišavaju sirene (ukoliko je ključ PRISTUP TIPKAMA u položaju 1, na displeju oznaka AC. Nakon uklanjanja uzroka alarma, pritisnuti tipku RESET, čime se sustav vraća u normalno stanje.
2. Prije ulaska u štićeni prostor nakon gašenja potrebno je čitavu prostoriju dobro prozračiti.
3. Kontrolirati prostor koji je gorio.
4. Otkloniti eventualne primjećene nedostatke i FM-200 boce poslati na punjenje ili ih zamjeniti rezervnim.
5. U vremenu dok su boce sa FM-200 na punjenju treba osigurati zaštitu od požara drugim sredstvima.

| | | |
|--|---|---|
| Aling j.t.d. Andrije Žaje 61 Zagreb tel: 3092-444 fax: 3092-555 | Investitor: GRAND AUTO d.o.o. Ljubljanska avenija 4 10000 Zagreb | BP 1107-07 RP492 prosinac, 2008. |
| | Građevina: LIMARSKA RADIONICA S LAKIRNICOM (1) I PRODAJA RABLJENIH AUTOMOBILA (2), ZAGREB, LJUBLJANSKA AVENIJA k.č. 3200/9, k.o. Stenjevec | |

III. PONOVO STAVLJANJE U PRIPREMNI POLOŽAJ NAKON PRAŽNENJA SPREMNIKA S PLINOM FM-200

Preporuča se pozvati servis "ALING"-a

1. Demontirati ispražnjeni spremnik s plinom FM-200 i poslati ga u ovlaštenu punionu za plin FM-200 gdje se vrši punjenje s količinom plina prema projektu. U slučaju da je od zadnjeg atestiranja prošlo više od četiri godine izvršiti atestiranje od strane Inspekcije postrojenja pod tlakom, Zagreb, Prilaz Ivana Visine 1-3.
2. Izvršiti sve kontrole koje su navedene pod godišnjom kontrolom.